



MÄLARHÖJDENS BÅTKLUBB

STÖTTNING AV BÅTAR VINTERTID

I MBK vill vi ha smarta stöttningar

SÄKER

- Direkt efter torrsättningen
- Under vintern

SNABB

Kranen ska kunna lämna båten efter mindre än fem minuter



LÄTTSTUVAD

LÄTT-BEGRIPLIG

- För alla

LÄTT-FLYTTAD

- Inte tung

PRISVÄRD

Utdrag ur Ordningsreglernas § 5 Sjö- och torrsättning

5. Vid torrsättning ska stöttnings- och pallningsmateriel finnas på plats och vara anpassade till båten. Stöttningen ska vara säker, enkelt hanterbar och begriplig även för andra än båtägaren. Varje enskild del i stöttningen ska kunna bäras av båtägaren plus ytterligare högst en person. Vaggor är inte tillåtna (gäller från och med upptagningen 2017). Om synnerliga skäl finns kan, efter skriftlig ansökan till styrelsen, undantag från vaggförbudet beviljas. Sidostöd ska kunna skruvas ned så att båten först kan ställas på kölen därefter stöttas i sidled. Mer detaljerade krav och råd finns i dokumentet "Stöttning av båtar vintertid".

6. Medlem som är ny på varvet eller planerar att byta pallning/stöttning är skyldig att inhämta varvschefens godkännande i god tid före upptagning.

7. Täckställningens totala bredd får ej överstiga båtens bredd + 25 cm på varje sida. Täckning ska vara utformad i enlighet med varvschefens anvisningar.

8. Täckningen ska vara hel och i övrigt allmänt prydlig. För nya täckningar gäller att täckningshus inte är tillåtna och att presenningar ska vara vita eller transparenta.

Detaljerade anvisningar och tips:

Försäkring och ansvar

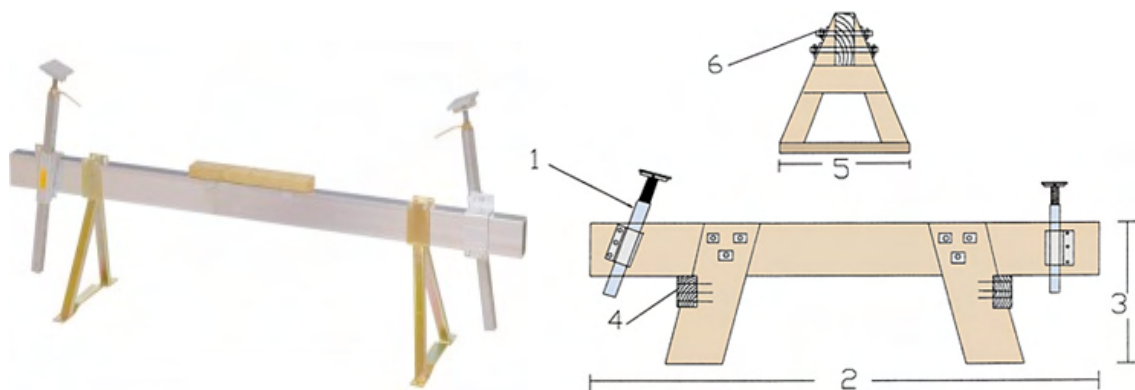
Inom MBK är alla båtägare skyldiga att ha en giltig försäkring oavsett om du ligger på land eller i sjön i delar av året. Kontrollera att din båt är skyddad genom försäkring för såväl egna skador som skador du kan anses vara ansvarig för.

MBKs krav och riktlinjer fråntar inte i något fall båtägaren från ansvar. Dessa tjänar huvudsakligen till att garantera att pallningsmaterialet är anpassat till de förhållanden som råder inom klubben.

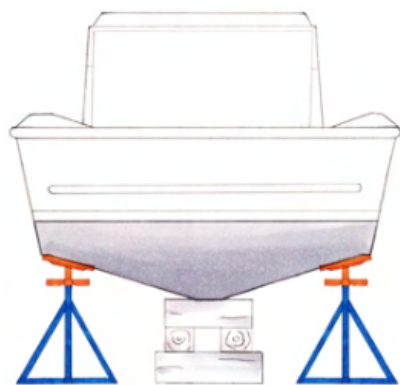
Är du osäker på vad du ska välja för pallning, kontakta varvschefen i god tid före upptagning, för ytterligare råd och anvisningar.

Motorbåtar

Motorbåtar pallas vanligen på två bockar. (Om båten har en tung motor midskepps kan en tredje bock behöva placeras under motorn efter det att kranen lämnat båten.)



Ett alternativ är kölpallning tillsammans med stöttor. Se figuren nedan.



Det gäller speciellt om motorbåten har djupt kölsvin/köl. Båten kommer då inte onödigt högt över marken.

Ofta räcker det att stötta båten enbart i aktern.



Bockar där stöttorna är en förlängning av benen (vissa varianter av Tyresöbocken, se bilden nedan) får **inte** användas för tillkommande båtar på plan.



Vissa leverantörer erbjuder bockar med ett extra ben i mitten som gör att bocken klarar högre last. Dessa är dock besvärligare att hantera vid torrsättning och bör därför undvikas. Att placera ett tredje ben efter upptagningen för att få extra säkerhet är naturligtvis inget problem.

Mindre flatbottnade motorbåtar kan med fördel stöttas med en c:a 7 dm lång träklamp som kläms in på ömse sidor om kölen på akterbocken. Träklamparna ligger parallellt med kölen. Enkelt, snabbt och billigt.

Tänk på att om du har en tung båt med V-botten som ligger på en bock med smal balk kan yttrycket på sikt deformera plasten. Kan åtgärdas enligt figuren nedan.



Segelbåtar

Segelbåtar ska vara uppställda med stöttor av godkänd typ och av rätt höjd.

MBK förordar Seaquip-stöttor som den lämpligaste metoden för de förhållanden som gäller i klubben.

Det förekommer numera andra fabrikat av stöttor. Vi har studerat en del av dessa och kommit fram till att några modeller är klart sämre än SeaQuip, men det finns också någon som är likvärdig.

Den äldre modellen av Tyresöstöttan, den som är ihopbultad, liksom andra modeller som inte är helsvetsade är inte godkända för tillkommande båtar.

Kölpallning

Hela båtens tyngd ska ligga på kölpallningen. Stöttornas uppgift är endast att stabilisera båten i sidled. Placera båten på två pallningar under båtens köl, med lämplig bredd och längd.

Kölpallningen ska stå stadigt och inte vara högre än nödvändigt. Ofta är det lämpligt med en plankstump, av god kvalitet, 45*195 mm med en längd av 8-10 dm. Om flera plankstumpar används ovanpå varandra ska dessa vara ihopspikade. Alltså inga lösa travar av virke. En tunnare bräda kan behövas på ena pallningen för att justera båtens lutning i längsled.

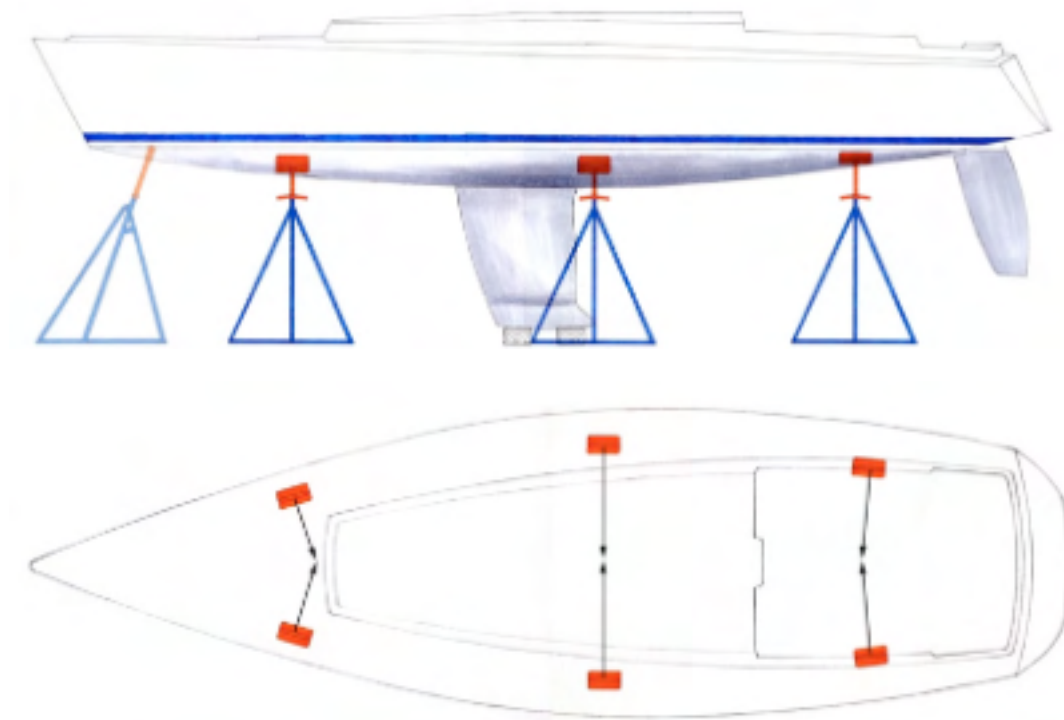
Montera gärna handtag av tex gummislang i ändarna för enklare injustering. Se bild nedan.



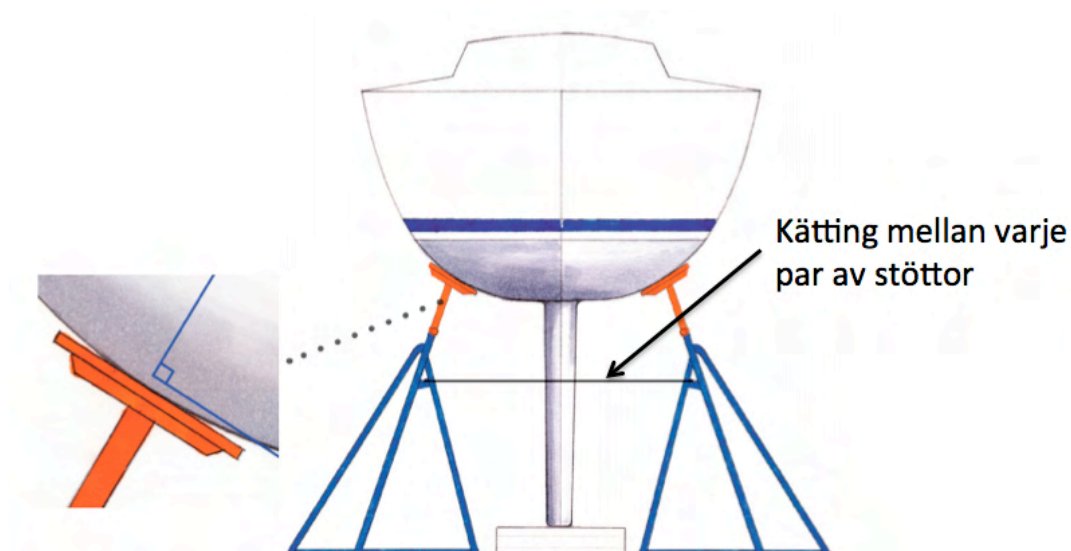
Placering av stöttorna är viktig

Båtar över 28 fot ska ha minst sex stöttor.

Sett från sidan ska centrumbenet och skrovet bilda 90° vinkel. Detta kan **alltid** uppnås genom att vrida hela stöttan. Detta är särskilt viktigt med några av de nya bottenfärgerna som är mycket hala. Se figur nedan.



Sett akter- eller förifrån ska stöttan placeras vid den punkt, eller gärna strax utanför, där stöttans centrumben bildar 90° vinkel med skrovet. Se figuren nedan. *Stöttan får inte placeras innanför denna punkt, detta för att inte riskera att stöttan dras in mot båtens centrumlinje av kättingen.*



I fören där V-formen ofta är skarpare kan det vara svårt att komma nära 90°-punkten. Viktigt är då att stöttan inte hamnar så långt ut att stödplattans mitt inte ligger an mot skrovet.

En kätting ska monteras mellan varje par av stöttor på skrovets olika sidor för att förhindra stöttorna att glida isär. Se figur ovan. Om ett par av stöttorna hamnar vid kölen, dra kättingen under kölen upp till andra stöttan.

En extra stötta med V-topp ska vid behov användas under båtens för.

För att underlätta nästa års placering av stöttorna ska ”**stöttningsmärken**” placeras på båten vid vattenlinjen. Märkena får du av varvschefen. Se bild nedan.



Särskilda krav för båtar som tas upp med masten på

Minst sex stöttor oberoende av båtlängd.

Fäll måste förankras så att de inte slamrar i vinden.

Segel på rulle måste tas bort så att det inte kan rulla ut och bli farligt vindfång.

Mastheadriggade båtar kan inte tas upp på mastade med MBKs utrustning.

Täckning av båt

Täck båten som skydd mot att vatten fryser till is och därmed riskerar frostspräckning.

Tänk på att konstruktionen ska tåla hård blåst och snö.

Inga nya "täckningshus" får byggas.

Vid byte av press, välj vit eller transparent.

OBS! Knyt aldrig presenningslinor (eller andra föremål) i båtstöttorna!

Lämpligt är i stället att tynga ner presenningen med plasthinkar som fyllts med grus och vatten och **står på marken**. Gruset finns på plats. Använd **inte** frihängande dunkar.



Och slutligen, se till båten då och då under vintern. Om du vistas på varmare latituder, be någon klubbkamrat se till båten.